


SO 121

JTSK

Výškový systém: Bpv

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.	
	Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz	
	ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Vít Rybák	
VYPRACOVAL : Ing. Tomáš Efenberk		
KONTROLOVAL : Ing. Vojtěch Hanák		
KRAJ : Jihomoravský	MĚSTSKÝ ÚŘAD: MÚ Mikulov	DATUM : 05/2021
INVESTOR : Město Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov		ZAKÁZK.Č. : –
OBJEDNATEL : Město Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov		FORMÁT : 1 x A4
AKCE :		MĚŘÍTKO : –
CHODNÍK PRO PĚŠÍ MIKULOV, MUŠLOV SO121 CHODNÍK PRO PĚŠÍ		SOUBOR : –
		STUPEŇ : SOUPRAVA
PŘÍLOHA :		PDPS
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY D.1

Technická zpráva SO 121

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Chodník pro pěší Mikulov, Mušlov
Objekt: **SO 121 Chodník pro pěší**
Stavebník: Město Mikulov
Náměstí 1
692 20 Mikulov
Místo stavby: k. ú. Mikulov na Moravě [694193]
Projektant: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB spol. s r. o.
IČ: 25 32 56 80
Havlíčková 139/25a
602 00 Brno

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice III/4148, která umožňuje vjezd do osady Mušlov, součástí je umístění výhybny na úzké komunikaci pro možnost vyhnutí protijedoucích vozidel. Jedná se o trvalou stavbu. Účelem výstavby chodníku je bezpečně převedení chodců podél komunikace k nedaleké autobusové zastávce.

Chodník je od komunikace oddělen výškově zvýšenou niveletou a je osazen v betonových obrubách. Šířka chodníku je 2,00 m s převýšenou betonovou obrubou 0,15 m. Chodníkový obrubník je převýšen o 80 mm, bude tak složit jako přirozená vodící linie.

Chodník je navržen v šířce 2,00 m, kryt je navržen z tvarované betonové dlažby osazené v betonových silničních obrubách. Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

Trasa se nachází na pozemku ve vlastnictví investora.

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou ve výkresových přílohách zakresleny schematicky, přesné rozměry a prostorové vytyčení jednotlivých prvků pro bezbariérové užívání jsou dány Vyhláškou č. 398/2009 vč. jejích příloh. Prostorové umístění prvků musí být v souladu s ČSN 73 6110 vč. změn. Použité materiály musí být v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pláň bude tvořena místními materiály s požadavkem na min. požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud bude dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plání uložena aktivní zóna, tvořena hrubým drceným kamenivem v tloušťce vrstvy min. 0,45 m oddělená od podloží separační netkanou geotextilií. Pokud by bylo podloží tvořeno zeminami, které by neumožňovali provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláň, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem. Srážková voda se bude částečně vsakovat do podloží a částečně bude odvedena do okolního terénu.

Úprava MK

V zájmovém území bude provedeno odfrézování stávajícího asfaltového krytu a následné schodkovité odkopy pro vhodné napojení silničního tělesa konstrukce chodníku. Po vybudování tělesa pro konstrukci chodníku a osazení betonových obrub na projektovanou výšku, dojde k položení asfaltových vrstev a položení krytu chodníku.

Ostatní úpravy

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že všechny stavbou dotčené okolní plochy budou zpětně ohumusovány zeminou sejmutou při přípravě staveniště.

Ochrana stávajících sítí

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že stávající vedení jsou uložena v hloubce určené normou. Niveleta bude oproti stávajícímu terénu zachována, není tedy předpoklad vzniku potřeby sítě překládat.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Pro odkrytí vedení bude přivolán odpovědný pracovník správce vedení a bude stanoven druh, rozsah ochrany a hloubka uložení. Je předpoklad, že stávající hloubka uložení sítí bude dostatečná a nebude nutné provádět dodatečnou ochranu. Situování tras stávajících vedení musí být upřesněno dle výsledků ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 73 6005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem. Zemní práce okolo podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí.

Průběh všech vedení v dotčené oblasti je orientačně zakreslen v grafické příloze. Před zahájením stavby je třeba vytyčit přesnou polohu všech vedení. Pokud bude při stavbě zjištěno, že trasa některého vedení není v místě stavby dostatečně chráněna, bude navrženo dodatečné uložení do kabelových chrániček, popř. by byla vedení přeložena snížením.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů souvisejících s řešeným územím:

- Katastrální mapa (zdroj www.cuzk.cz)
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy
- Fotodokumentace a prohlídka lokality

Dále byla provedena pochůzka a obhlídka zájmového území

Návrh byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí výstavby chodníku bude i osazení uličních vpustí, které budou odvádět vodu na okolní terén a nová výhybna, která umožní bezpečnější vyhýbání vozidel na komunikaci.

e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Betonová tvarovaná dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Kamenná drť 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 16/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 16/32	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM min. 440 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Výměna nebo úprava podloží dle zatěžovacích zkoušek.

Hutnění zemní pláně bude provedeno min. na hodnotu $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2$; míra zhutnění zemní pláně 97 % PS dle ČSN 72 1006; CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Režim povrchových vod nebude významně změněn oproti současnému stavu. Režim podzemních vod nebude změněn oproti současnému stavu. Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem. Srážková voda bude se bude částečně vsakovat do podloží stávajícího terénu. Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem.

Voda ze stávající komunikace bude odváděna pomocí uličních vpustí, které odvedou vodu na okolní terén.

g) zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Pro provádění prací v místech napojení místních komunikací bude nutné osadit předem projednané a schválené dopravní značení pracovních míst.

Jiné dopravní značení v tomto případě není nutné.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

Betonová dlažba

Provádění pokládky zámkové dlažby bude realizováno dle ustanovení ČSN 73 6131. Vyplňování spár se provádí souběžně s kladením prvků. Drobné křemičité kamenivo, kterým se spáruje se vmete do spár, přebytečný materiál se odstraní. Spárování se opakuje tak dlouho, dokud nejsou spáry dokonale zaplněny. Signální varovný pás z betonové dlažby s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS s rastrem 6x6 cm.

Obrubníky

Nově osazené kamenné obrubníky budou provedeny tak, aby výškově tvořily plynulou linii, jejich výška bude 150 mm podél vozovky. Chodníkové obrubníky budou mít výšku 80 mm nad chodníkem. Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C25/30 nXF2 (nekonstrukční), viz výkres Vzorový příčný řez. Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20n XF1. Kladení obrubníků v obloucích bude vždy provedeno tak, aby vzniklá spára měla konstantní šířku 3-5 mm (řezání obrubníků musí být přesné).



i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřeší se.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba se dotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Návrh respektuje požadavky týkající se zejména bezbariérovosti, dodržení maximálních podélných i příčných sklonů a vhodného užití signálních, varovných pásů, umělých vodících linií a vizuálně kontrastních označení.

Vypracoval: Ing. Efenberk Tomáš, červen 2020